

Спасибо, что выбрали водометную насадку Golfstream.

Водометные насадки Golfstream созданы на основе передовых технологий.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед эксплуатацией водометной насадки.

Понимание этого руководства поможет вам узнать как правильно управлять, содержать и проводить техническое обслуживание нашей продукции.

Golfstream стремится к постоянному улучшению и совершенствованию качества своей продукции. В связи с этим просим учесть, что хотя данное руководство содержит самую последнюю информацию о продукте на момент издания, тем не менее между вашей водометной насадкой и руководством могут быть расхождения.

В случае возникновения каких-либо вопросов в отношении данного продукта, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру Golfstream.

Водометная насадка, которую Вы только что купили, позволит Вам управлять лодкой и с новой степенью безопасности и в мелководных районах, недоступных для обычных моторов с гребным винтом.

Внимательно прочтите инструкцию и приложения, - они основаны на многолетнем опыте и позволят Вам достичь максимальной производительности, научиться обслуживать водометную насадку и получить истинное удовлетворение от Вашего водометного мотора.

Содержание

- 1. ВЫБОР КОРПУСА ЛОДКИ**
- 2. СБОРКА И УСТАНОВКА ВОДОМЕТНОЙ НАСАДКИ.**
- 3. РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ХОДА И ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДЕФЛЕКТОРА**
- 4. УСТАНОВКА ВОДОМЕТА НА СУДНО**
- 5. СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ СУДНОМ С ВОДОМЕТОМ.**
- 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.**
- 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

1. ВЫБОР КОРПУСА ЛОДКИ.

Лучший результат использования водометных двигателей достигается на маломерных судах с неглубоким корпусом, спроектированным с относительно плоским, широким дном. Лодки с глубоким или фигурным дном не только требуют большей глубины, но и имеют большее сопротивление под воздействием высокой тяги струи водомета.

Алюминиевый корпус является самым популярным из-за его легкости и прочности.

Как правило, нижняя ширина корпуса должна быть не менее 48 дюймов (120 см), центральная длина не менее 13 футов (390 см), килеватость 6-9 градусов.

2. СБОРКА И УСТАНОВКА ВОДОМЕТНОЙ НАСАДКИ.

Тщательно следуйте инструкции по сборке. Если Вы не сами устанавливали водометную насадку, не забудьте взять с собой:

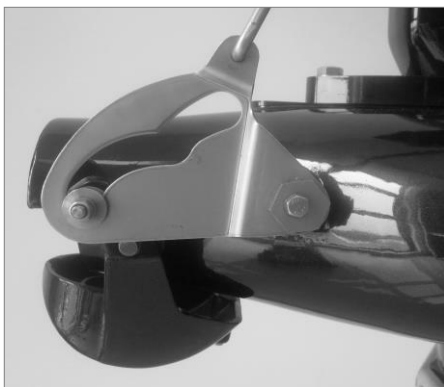
1. Инструкцию по монтажу.
2. Шприц для смазки.
3. Запасные шплинты, срезные штифты и (или) запасной импеллер.
4. Инструменты.

Не забудьте проверить систему водяного охлаждения двигателя после сборки

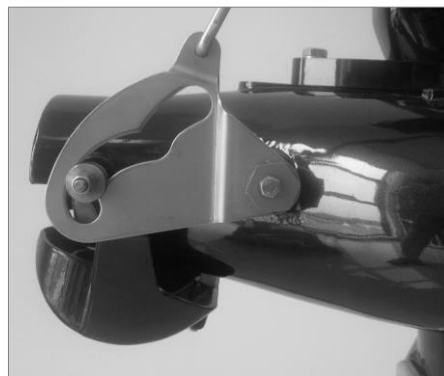
3. РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ХОДА И ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДЕФЛЕКТОРА.

При неправильной регулировке тяги управления реверсом возможно самопроизвольное переключение дефлектора в обратную сторону под воздействием волн. При этом сам двигатель "выскакивает" из воды.

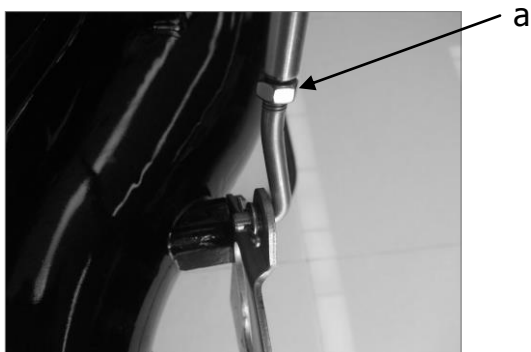
Длина тяги управления должна быть выставлена таким образом, чтобы переключение вперед - нейтраль - реверс обеспечивали твердое фиксированное положение дефлектора в каждом из положений с помощью ролика. Попробуйте переключить положение дефлектора в ручную, потянув за него вверх или попробуйте принудительно опустить его вниз. Допускается незначительное отклонение дефлектора в положении вперед, т.к. давление струи воды скорректирует его в рабочее положение.



Корректная регулировка



Не корректная регулировка



а — регулировочная гайка



регулировка положения дефлектора

4. УСТАНОВКА ВОДОМЕТА НА СУДНО

Высота установки двигателя является важным параметром и должна быть правильно выставлена. Выше на 1/4 дюйма от оптимальной настройки позволит воздуху поступать в насос в результате кавитации и потери мощности. Слишком низкая установка приведет к ненужным сопротивлениям, разбрызгиванию воды и потере скорости.

При начальной установке закрепите двигатель таким образом, чтобы верхний край водозаборника оказался на одном уровне с водой. Запустите двигатель. Сделайте тестовый пробег. Если воздух поступает в насос, насос работает хаотично, периодически пропадает тяга, опустите двигатель на 1/4 дюйма. Сделайте тестовый пробег. Повторяйте эту операцию, пока насос не станет работать ровно и бесперебойно. После этого поднимите мотор снова на 1/4 дюйма и зафиксируйте его в этом положении.

Незначительные провалы на крутых поворотах или в бурной воде являются приемлемым, однако, чрезмерные провалы вредны для двигателя и насоса и их следует избегать. Большое значение играет стиль езды!

5. СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ СУДНОМ С ВОДОМЕТОМ.

- Для проверки ходовых качеств маломерного судна с мотором с водометом

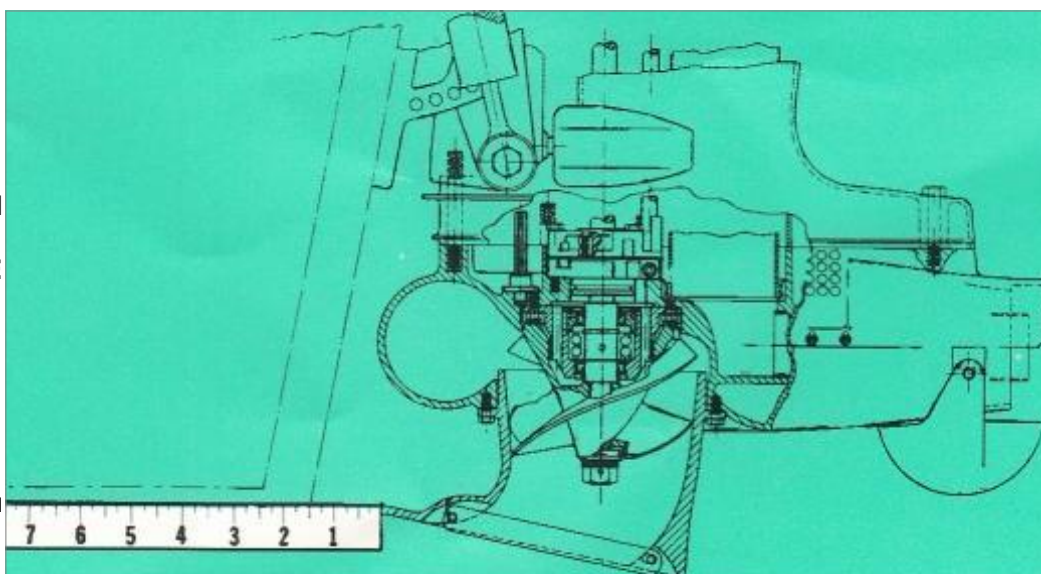


Рис.4.

ой насадкой лучше выбрать открытую площадку с тихим течением свободную от всяких препятствий и позволяющую развить значительную скорость, никому не мешая. Управлять лодкой, пока Вы не освоились следует плавным поворотом рычага румпеля при пониженной скорости, чтобы избежать заносов на поворотах.

- Вы также сначала должны соблюдать определенную скорость движения, крутые и резкие повороты лодки можно выполнять только на пониженных оборотах двигателя. Это даст Вам возможность в нужный момент остановиться и не дать перевернуться лодке.

- Запуск двигателя следует производить на малых оборотах и перемещаться по неизвестным водоемам, соблюдая меры предосторожности. Эксплуатации мотора с водометной насадкой на повышенных скоростях может привести к выходу самого мотора из строя, наезду на подводные препятствия, а также повреждению корпуса лодки.

- В период обкатки водометной насадки следует эксплуатировать лодочный мотор по возможности на малых оборотах двигателя. Запускать лодочный мотор при низкой температуре воздуха и окружающей воды следует при полностью открытой дроссельной заслонке. Эксплуатация лодочного мотора с водометной насадкой при полной нагрузке в период обкатки строго запрещается.

- При правильной установке водометной насадки на лодочный мотор, правильной регулировке водомета на транце лодки, Вы будете легко скользить по водной глади, не оставляя никаких возмущений на поверхности воды!

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

- Ваш лодочный мотор с водометной насадкой оснащен срезным штифтом для защиты водомета в случае возникновения препятствия вращению импеллера. В случае возникновения такой ситуации необходимо отсоединить водозаборник, открутить гайку крепления вала, снять его. Затем необходимо поменять штифт и в обратном порядке установить вал, импеллер и водозаборник. При замене штифта обращайте внимание на положение шайб и прокладок рабочего колеса, вала, водозаборника и устанавливайте их в обратном порядке. После замены хорошо затяните все гайки, проверьте отсутствие люфта между рабочим колесом и валом.

- Периодически осматривайте Ваш водометный лодочный мотор, проверяйте наличие консистентной водостойкой смазки на водометной насадке, чтобы не допустить ее повреждения. Если смазка отсутствует в положенных местах, проведите регламентные работы.

Для обслуживания водометных насадок используется определенная водостойкая смазка нужной консистенции для данной модели. Если Вы собираетесь использовать заменитель, убедитесь, что он устойчив к воде и имеет нужный состав.

- Периодически проверяйте болты, винты, гайки, хорошо ли они затянуты. В время проведения регламентных работ производите проверку и протяжку основных узлов водомета.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Настоящая гарантия выдается сроком на 3(три) месяца с даты продажи и действует в случае, если

неисправность в товаре вызвана производственными дефектами, водометная насадка используется для некоммерческих целей (эксплуатация не более 100 моточасов в год), соблюдаются предписания инструкции по эксплуатации, сборки, соблюдается периодичность технического обслуживания в рамках специализированного СЦ.

Гарантия ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование изделия в спортивных состязаниях.
2. Установка на изделие компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также неоригинальных запасных частей, аксессуаров, дополнительного электрооборудования, которые могли послужить причиной неисправности.
3. Применение ГСМ, не являющихся эквивалентом ГСМ, рекомендуемых Производителем.
4. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.
5. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение
6. Нарушение правил и рекомендаций Производителя по эксплуатации изделия.
7. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.
8. Модификация изделия или его компонентов, нарушение регулировок.
9. Выполнение технического обслуживания и ремонта не специалистами авторизованных центров.
10. Повреждение в ходе транспортировки изделия.
11. Обесцвечивание, корродирование или снижение качества вследствие атмосферного воздействия или естественного износа.
12. Некорректная подготовка изделия к использованию (сборка и установка изделия)
13. На детали и системы водометной насадки, подвергающиеся износу, зависящему от качества смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации, а также на детали, узлы (импеллеры, водозаборники, обоймы водомета, тяги кронштейны, регулировочные шайбы, крыльчатки водяной помпы, пластмассовые изделия, все РТИ, сальники, шланги, втулки и т.п. – как результат естественного износа)
14. На расходные детали (срезные штифты, торсионные валы, сальники, крыльчатки, уплотнительные кольца, шайбы подшипники т.п.)

Информация об изделии

Наименование изделия _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Вид эксплуатации _____

(личная, коммерческая, спортивная)

Фамилия владельца _____

Адрес владельца _____

Контактный телефон _____

Дилер _____

Штамп дилера

С условиями предоставления гарантии ознакомлен. Продукция получена мною в полной комплектации. Инструкции на русском языке получил. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

(подпись покупателя)